

Wichtige Sichtzeichen und Schallsignale der Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung und der internationalen Kollisionsverhütungsregeln

(ohne die Vorschriften für den Nord-Ostsee-Kanal und sonstige örtliche Sondervorschriften)

Gebots-, Verbotsschilder



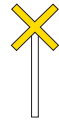
Ankerverbot



Abstand von
Tafelzeichen
halten (m)



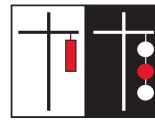
Geschwindigkeitsbeschränkung (km/h)



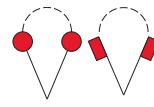
Höchstgeschw.
8 km/h vor
Stränden



Sog u. Wellenschlag vermeiden



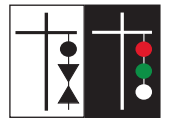
Sog und Wellenschlag vermeiden



vorübergehende
Sperrung See-
schifffahrtsstraße



Sperrung See-
schifffahrtsstraße
(Teilstrecke)



Sperrung Seeschifffahrtsstraße (gesamte Strecke)



Begegnungsverbot an Engstellen



Überholverbot für alle Fahrzeuge



Festmacherverbot



Liegeverbot



Fahrtrichtung einhalten



Schallsignal geben



Anhalten



Anhalten in Schleusen



Ende Gebots- oder Verbotsstrecke

Warn- und Hinweiszeichen



Frei fahrende Fähre



Nicht frei fahrende Fähre



Wasserskilaufen im Fahrwasser erlaubt



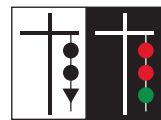
Wassermotorradfahren im Fahrwasser erlaubt



Segelsurfen im Fahrwasser erlaubt

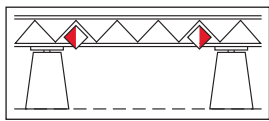


Querströmung (2 Lichtbalken)

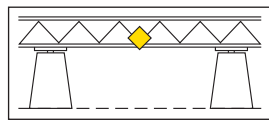


Außergewöhnliche Schifffahrtsbehinderung

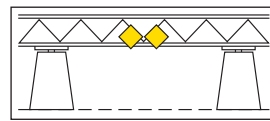
Feste Brücken



Durchfahrtsverbot außerhalb der Markierung

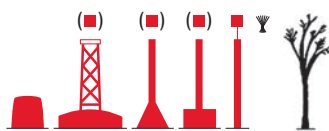


Durchfahrt in beiden Richtungen

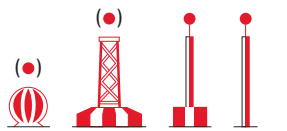


Durchfahrt in einer Richtung (Gegenverkehr gesperrt)

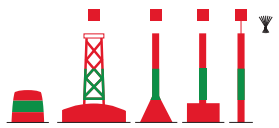
Schwimmende Schifffahrtszeichen



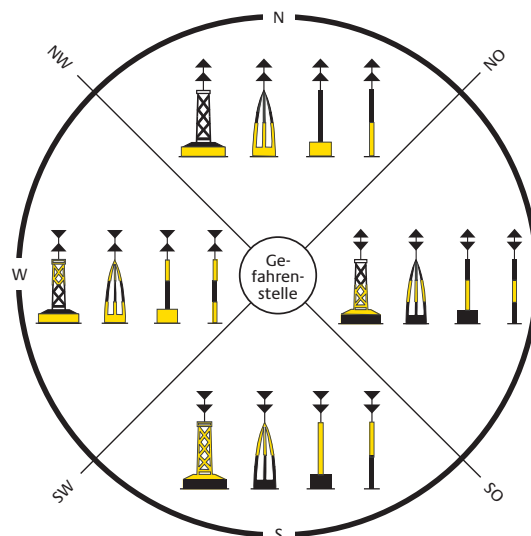
Backbordseite Fahrwasser (von See kommend)



Zufahrt zu Fahrwassern und Mitte von Schifffahrtswegen



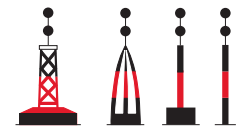
Backbordseite des durchgehenden Fahrwassers/Steuerbordseite des abzweigenden oder einmündenden Fahrwassers



Nord-, Ost-, Süd-, West-Kardinal-Zeichen



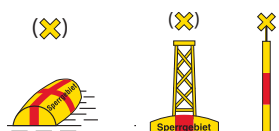
Steuerbordseite Fahrwasser (von See kommend)



Einzelgefahrsstellen



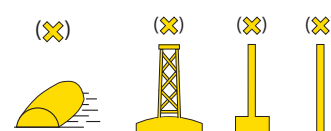
Steuerbordseite des durchgehenden Fahrwassers/Backbordseite des abzweigenden oder einmündenden Fahrwassers



Sperrgebiete



Fahrverbot für Maschinen-, Surf- und Wassermotorräder



Reeden, besondere Gebiete und Stellen

„Warngebiet“
„Warnstelle“
„Fischerei“
„Schüttstelle“
„Kabel“
„Pipeline“
„Meile“
„ODAS“








„Warn-G.“
„Warn-St.“
„Fisch“
„Schütt-St.“
„K“
„Pipe“

Bewegliche Brücken, Sperrwerke, Schleusen






Einfahrt, Durchfahrt verboten

 Freigabe wird vorbereitet
 uneingeschränkt
 Anlage gesperrt

Einfahrt, Durchfahrt frei Durchfahrtshöhe beschränkt

   zusätzlich Vorfahrt beachten
    bis zur 1. Hubstufe



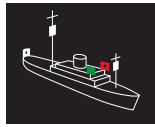
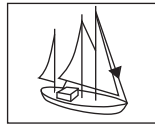



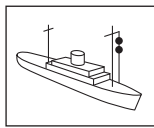
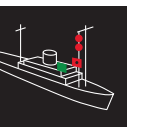
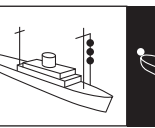
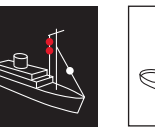
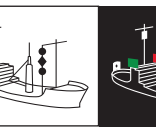
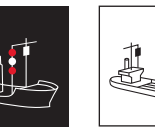
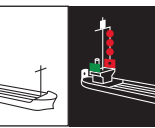
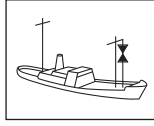


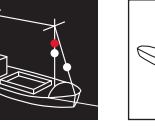
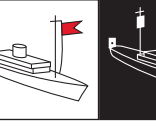
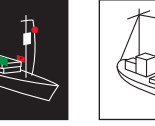

Einfahrt, Durchfahrt frei

  Gegenverkehr gesperrt
   Gegenverkehr frei, evtl. Vorfahrt






















Ausfahrt

 verboten
 frei (ausfahren)

Sichtzeichen der Fahrzeuge

 Maschinenfahrzeug in Fahrt unter 12 m Länge	 Maschinenfahrzeug in Fahrt unter 50 m Länge	 Maschinenfahrzeug in Fahrt über 50 m Länge	 Segelfahrzeug mit Maschinenkraft	 Segelfahrzeug in Fahrt (Lichter im Topp wahlweise)	 Segelfahrzeug in Fahrt unter 20 m Länge	 Maschinen- unter 7 m (max. 7 kn) bzw. Segelfahrzeug (auch unter Ruder) unter 12 m Länge, wenn andere Lichter nicht geführt werden können
 Manövrierfähiges Fahrzeug in Fahrt mit Fahrt durchs Wasser	 Fahrzeug auf Grund von 50 m Länge und mehr	 Manövrierbehindertes Fahrzeug mit Fahrt durchs Wasser	 Tiefgangbehindertes Fahrzeug (KVR)	 Fischender Trawler (Schleppnetz) in Fahrt durchs Wasser	 Fischereifahrzeug mit Treibnetz (über 150 m Entfernung)	 Fahrzeug mit gefährlichen Gütern oder ein nicht entgaster Tanker
 Ankerndes Fahrzeug unter 50 m Länge	 Maschinenfahrzeug, das Schießscheiben schleppt	 Schubverband unter 50 m Länge	 Lotse	 Schleppverbände in Fahrt, bis 200 m Länge (links), mit längsseits geschleppten Anhängen (Mitte), üb. 200 m Länge mit außergewöhnl. Schwimmkörper (rechts)	 Nicht frei fahrende Fähre	 „Ich habe Taucher unter Wasser, bitte Abstand halten“

Schallsignale

	Achtung		Maschinenfahrzeuge in Fahrt bei verminderter Sicht
	Anforderungssignal Brücke/Sperrtor/Schleuse öffnen		Maschinenfahrzeuge gestoppt bei verminderter Sicht
	Ich ändere meinen Kurs nach Steuerbord		Manövrierfähige, -behinderte, Tiefgang behinderte, segelnde, fischende oder schleppende Fahrzeuge (auch vor Anker) bei verminderter Sicht
	Ich ändere meinen Kurs nach Backbord		Geschleppte Fahrzeuge bei verminderter Sicht
	Ich arbeite rückwärts		Frei fahrende Fähren bei verminderter Sicht
	Durchfahren/Einfahren verboten (Brücke, Sperrwerk, Schleuse kann vorübergehend nicht geöffnet werden)		Nicht frei fahrende Fähren bei verminderter Sicht
	Zweifel- und Gefahrensignal		Bugsierende Maschinenfahrzeuge in Fahrt bei verminderter Sicht
	Bleib - weg - Signal (min. 5 x pro Min.)		Fahrzeug vor Anker unter 100 m bei verminderter Sicht (5 Sek. pro Min.)
	Anhalten (Aufforderung durch Fahrzeuge des öffentlichen Dienstes)		Fahrzeug vor Anker über 100 m bei verminderter Sicht (nacheinander jeweils 5 Sek. pro Min.)
	Allgemeines Gefahr- und Warnsignal		Fahrzeug vor Anker bei verminderter Sicht (zusätzlich)
	Sperrung der Seeschifffahrtsstraße		Lotsenfahrzeug bei verminderter Sicht (zusätzlich)